

2023年10月19日 星期四 繁体版 (<https://big5.mot.gov.cn/gate/big5/www.mot.gov.cn/>) 网站无障碍

工作邮箱 (<https://mail.mot.gov.cn/>)



中华人民共和国交通运输部

Ministry of Transport of the People's Republic of China

(<https://www.mot.gov.cn/>)

▶ [首页](#) (././.) > [2023年政策解读](#) (./.)

《公路运营领域重大事故隐患判定标准》解读

来源：公路局 2023-10-16 16:55:18

党中央、国务院高度重视安全生产工作，从体制机制、法规建设等各方面全面强化安全生产工作。

问：《标准》出台的背景是什么？

答：习近平总书记对安全生产工作作出系列重要指示批示，要求“全面排查整治各类风险隐患，坚决防范和遏制重特大事故发生”。2021年6月修订的《安全生产法》要求，负有安全生产监督管理职责的部门应当根据各自的职责分工，制定相关行业、领域重大事故隐患的判定标准。2023年4月，国务院安委会印发《全国重大事故隐患专项排查整治2023行动总体方案》，要求按照《安全生产法》，抓紧制定出台重大事故隐患判定标准。2023年5月，交通运输部办公厅印发《公路水运安全生产重大隐患排查整治和重大风险防范化解2023专项行动总体方案》，部署开展公路水运安全生产重大隐患排查整治。其中，明确了公路运营领域重大隐患整治内容。

为认真贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述，落实《安全生产法》《全国重大事故隐患专项排查整治2023行动总体方案》《公路水运安全生产重大隐患排查整治和重大风险防范化解2023专项行动总体方案》要求，在深入调研、广泛听取意见并学习借鉴其他行业领域工作经验的基础上，交通运输部组织制定了《公路运营领域重大事故隐患判定标准》，目的是指导各地准确识别、判定公路运营领域重大事故隐患，并依法依规督促相关各方落实隐患整改责任，及时消除隐患，坚决守牢安全红线底线，切实保障人民群众生命财产安全。

问：《标准》制定过程是怎样的？

答：《标准》制定的简要过程：一是自2021年起立项课题研究，开展为期两年的课题研究工作，并充分征求专家意见，在此基础上形成课题研究成果。二是印发《公路水运安全生产重大隐患排查整治和重大风险防范化解2023专项行动总体方案》，结合课题研究成果，进一步明确了公路运营领域重大隐患整治内容。三是按照公路运营领域重大隐患整治内容，起早征求意见稿，书面征求各地意见，在充分吸收采纳各地意见和建议的基础上，对有关条款作了进一步优化完善，形成了送审稿。四是对照《公路安全保护条例》，对送审稿作了修改完善。五是按程序履行了《标准》审批，公开发布《标准》。

问：《标准》编制原则是什么？

答：《标准》内容编制，总体遵循以下原则：一是坚持明晰定义。根据《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》要求，结合公路运营领域实际，从重特大安全生产事故发生可能性、危害性、整改难度、外部因素影响等四个方面给出了公路运营领域重大事故隐患的定义。二是坚持依法依规。严格对照《安全生产法》《公路法》《公路安全保护条例》等法律法规，以及《公路桥涵养护规范》《公路隧道养护技术规范》《公路交通安全设施设计规范》等标准规范规定，将公路运营领域中在役公路桥梁、在役公路隧道、在役公路重点路段、违法违规行为的相关情形，列为重大事故隐患。三是坚持问题导向。根据防范和遏制重特大事故发生的工作目标，认真分析近年来典型事故情

况，梳理总结导致重特大事故的人、车、公路设施、外部环境等方面的重大安全因素。四是坚持责任清晰。重大事故隐患排查治理的主体责任和监管责任明确，督促公路管理单位、交通运输综合行政执法机构工作邮箱(<https://mail.mot.gov.cn/>)和涉路各方严格落实责任。



中华人民共和国交通运输部

Ministry of Transport of the People's Republic of China

(<https://www.mot.gov.cn/>)

问：《标准》内容都有哪些？
答：《标准》共九条，明确了编制依据、适用范围、概念定义、重大事故隐患分类，列出了在役公路桥梁、在役公路隧道、在役公路重点路段、违法违规行为四个方面9种判定为重大事故隐患的情形。各条的具体内容：第一条，明确了标准编制的目的和依据；第二条，明确了标准的适用范围；第三条，明确了公路运营领域重大事故隐患的定义；第四条，明确了公路运营领域重大事故隐患的四个方面；第五条，明确了在役公路桥梁判定为重大事故隐患的情形；第六条，明确了在役公路隧道判定为重大事故隐患的情形；第七条，明确了在役公路重点路段判定为重大事故隐患的情形；第八条，明确了违法违规行判定为重大事故隐患的情形；第九条，明确了标准开始执行时间。

问：如何抓好《标准》的贯彻落实工作？

答：《标准》对于防范化解重大风险隐患有很强的针对性和可操作性，贯彻落实好《标准》，是加强公路运营领域安全管理的一项重要工作。一是做好宣贯解读。地方各级交通运输主管部门要结合公路安全管理工作，积极组织开展《标准》的宣贯工作，认真做好《标准》的政策解读，指导公路管理单位、交通运输综合行政执法机构和涉路各方熟悉、掌握《标准》内容，有针对性地排查整治安全隐患，切实提高公路运营领域安全水平。二是加强业务培训。《标准》是指导各地加强公路运营领域安全监管的重要抓手，地方各级交通运输部门要按照“三管三必须”要求，及时对公路管理单位、交通运输综合行政执法机构开展业务培训，必要时拓展至涉路各方，保证《标准》在公路运营领域落实到位，充分发挥《标准》在保障公路运营安全方面的积极作用。三是全面排查治理。对照《标准》要求，全面开展公路运营领域安全隐患排查治理，并依法依规督促相关各方落实隐患整改责任，全面提升公路运营领域安全管理水平，推动建立公路运营领域安全长效机制。

相关政策：交通运输部办公厅关于印发《公路运营领域重大事故隐患判定标准》的通知

(https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/glj/202310/t20231012_3925566.html)



网站地图 (https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/index_5247.html) | 网站建设

([https://bszs.conac.cn/siteName?/\(wangzhanjianshe/](https://bszs.conac.cn/siteName?/(wangzhanjianshe/)) | 免责声明

https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912374.html) | 联系我们

(https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/201510/t20151018_1912376.html) | 相关链接

(<https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/>)  政府网站 (<https://www.mot.gov.cn/wangzhanguanli/>)  京公网安备

主办单位:交通运输部政策研究室

开发单位:交通运输部科学研究院

京ICP备05046837号-1 (<https://beian.miit.gov.cn/>)

11040102700014号 (<https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700014>)

政府网站标识码: BM19000004

