

武冈市“十四五”交通运输发展专项规划

一、发展基础

“十三五”期间，武冈交通运输工作坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实习近平总书记关于交通强国战略重要论述，真抓实干，开拓创新，各项工作成效显著。五年来，完成交通固定资产投资 68.5 亿元，全市交通状况有了明显的改善。武冈机场建成通航，境内洞新、武靖两条高速公路南北相连，G241 南北贯通全境、G356 与省道 S336 东西横跨全市、机场连接线、南塔加油站至五里牌公路建成通车，武马公路、邓家铺至新宁狮子寨公路（原 S245，现 S243）全线升级改造完成并通车，龙田至桃花公路、泉迎公路等重要县乡道全面改造完毕，路网主骨架结构全面提升，陆空立体交通初步形成。

现全市公路总里程(不含城市内道路)3479.673 公里：其中，高速公路 71.111 公里，国道 64.576 公里，省道 124.245 公里，县道 373.074 公里，乡道 315.386 公里，村道 2531.281 公里。全市农村公路实现了四个 100%，即：所有行政村 100%实现通畅；25 户及 100 人以上自然院落 100%实现通畅；行政村通客班车率达 100%；全市县乡道列养率为 100%。

“十三五”期间武冈的交通运输能力和服务水平虽有明显改善，但综合交通网络发展不健全，制约了综合交通运输体系的发展和成型；运输方式之间发展不均衡，综合运输体系发展

相对滞后；运输信息联通性不强，行业管理能力和水平有待提升；交通设施规模总量小，基础设施建设有待加强；交通设施规模总量、综合交通的欠缺与经济社会发展需求还不相适应，农村公路整体水平低等问题制约了城乡交通一体化建设进程。

二、发展目标

（一）指导思想

“十四五”期间，我市将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九届五中全会精神以及习近平总书记关于“十四五”规划编制工作作出的重要指示，以“三高四新”为行动纲领，贯彻落实《交通强国建设纲要》战略：到2035年，现代化综合交通体系基本形成，人民满意度明显提高，形成“三张交通网”、“两个交通圈”，城乡区域发展达到新高度，智能、平安、绿色、共享、交通发展水平明显提高，基本实现交通治理体系和治理能力现代化。

（二）基本原则

一是统筹兼顾，构筑综合交通；二是转型发展，实现现代交通；三是以人为本，营造安全交通；四是驱动创新，推进科技交通；五是持续发展，创建和谐交通。

（三）发展定位

结合武冈市实际情况，加快打造湘西南交通枢纽城市建设进程，彰显区位优势，为全市经济发展和人民群众安全、便捷出行提供可靠保障。

（四）发展目标

“十四五”期间，一是推进综合交通体系建设，打造公路、

铁路、航空、水运立体交通网络；二是完善我市公路主骨架；三是实现乡村旅游景区景点、特色产业园区双车道公路全覆盖，基本实现乡镇通三级以上公路；四是建设广覆盖的农村交通基础设施网，改善农村公路整体水平；五是加快客运公交等运输枢纽建设，以武冈为圆心，打造去邵、赴省、进京“1-2-3”小时交通圈，实现城乡客运一体化；六是立足武冈，辐射周边地区，打造绿色高效的现代物流系统；七是推动我市水运事业发展；八是以智慧引领，大力发展智慧、绿色交通。

到2035年，一是综合交通枢纽和物流网络已完善，实现省内快速互联互通；二是高铁、城市轻轨、地铁等建设完成，实现现代交通网络；三是农村公路信息监管实现全覆盖，实现数字化、智能化管理；四是加强交通运输资源整合和集约利用，设施网络化和运输服务一体化水平得到全面提升。

三、发展重点

（一）大力推进综合交通体系建设，形成以飞机、铁路、高速公路为主体的立体交通网络。

1、争取常德至桂林至海口铁路、贵州兴义至永州至郴州至赣州铁路过境武冈并设置火车站；争取邵阳高铁南站至武冈城市轨道交通项目立项。

2、加快高速公路建设，持续推进新化至新宁（武冈）高速公路、武冈机场连接线航站楼至洞新高速段尽快开工建设；争取沪昆高速公路邵阳段扩容新建复线、邵东经邵阳至武冈高速公路列入国家高速公路改建项目。

（二）加大国省干线公路建设，完善我市公路主骨架。

完成 G241、G356 武冈过境公路、武冈安乐至小水公路建设（原 S246，现 S336），完善城市三环线；加快推进 S245 武冈荆竹经晏田至大水江公路、S243 武冈独石至双牌公路、武冈市域南部快速干道等前期工作并开工建设。

（三）提高旅游路、资源路、产业路等级和通行能力，全面推进乡镇通三级公路建设。

逐步提升旅游路、资源路、产业路技术等级，加强特色农产品优势区与旅游资源富集区道路建设，促进交通建设与农村地区资源开发、产业发展有机融合；全面推进乡镇通三级公路，有效支撑把乡镇建成服务农民的区域中心。

（四）改善农村基础设施水平，着力打造安全交通。

1、继续加大农村公路建设力度，形成广覆盖的农村交通基础设施网。

2、加大农村公路安保工程投资力度，确保农村公路安全通畅，完善主要公路网、行政村优选通达路线安全设施建设。

3、实施通自然村院落公路建设、连通工程、村道提质改造工程。

4、全面落实“建好、管好、护好、运营好”农村公路的方针，扎实推进“四好农村路”建设。

5、逐步改造辖区内危桥、窄桥，提高道路系统行车安全系数。

（五）提高交通出行效率，加快客运公交等枢纽建设。

1、完善武冈客运枢纽建设。搬迁车站，建设客运总站及公交停保场；以武冈机场为依托，建设武冈机场综合客运枢纽。

实现机场、铁路、公路、城市交通的衔接，基本缓解城市交通拥堵现状。

2、实现城乡客运一体化。依托既有城区汽车客运站，打造城乡客运换乘节点；根据客运线网布局，合理、有序推进乡镇运输服务站、城乡客运首末站、城乡公交首末站、农村客运招呼站建设；建成布局合理、有机衔接、无缝换乘的城乡客运站场网络。

（六）通过建设物流中心，完善武冈物流基础设施服务体系。

优化运输结构，加快现代物流园的建设，推进电商物流、冷链物流、大件运输、危险品物流等专业化物流发展；综合利用多种资源，完善农村配送网络，促进城乡双向流通；提高物流效率，降低物流成本，建设绿色高效的现代化物流体系。

（七）注重港口规划与城乡规划的相互协调，为港口的发展留有充分的发展空间，发挥岸线资源的作用，推动水运事业发展。

1、规划城区港区为武冈港的核心港区，为武冈市及周边地区的旅游客运提供运输服务。

2、疏通赧水全线航道，全面实施武冈市区-双江口 139.6km 航道整治工程，航道整治后达到Ⅶ级航道通航标准。

3、对我市所有渡口统筹规划，逐年改造，有条件的实施渡改桥。

（八）全力打造智慧、绿色交通。

1、建设武冈市交通信息化指挥中心，构建综合交通大数据

中心体系，加强运输信息联通性，增强行业管理能力，深化交通公共服务和电子政务发展。

2、根据需求，在全市范围内新增新能源汽车充电桩，减少大气污染，实现绿色出行。

四、保障措施

（一）加强组织领导，强化责任担当。坚持和加强党对交通运输治理现代化的领导，健全权威高效的制度执行及建设实施机制，夯实工作责任，强化部门协同，上下联动，统筹协调，以高度的政治自觉扎实推进各项工作，确保“十四五”规划落地见效。

（二）广开资金渠道，加快交通基础设施建设。在交通基础设施建设中，对公益性的基础设施建设，由政府承担投资；对于既有公益性、又有经营性的基础设施建设，政府负担部分投资，有针对性的引入社会资本参与交通基础设施建设，破解交通基础设施建设资金短缺的瓶颈。

（三）进一步推动交通体制改革，推进交通运输治理体系和治理能力现代化。一是建立健全交通运输法治体系，全面落实依法治理；二是完善交通运输行政管理、市场治理及社会协同共治体系；三是对应基础设施建设、出行服务、货运物流等3项行业主要职责任务，建立健全交通基础设施高质量发展政策体系、交通出行保障政策体系、现代物流供应链体系；四是对应安全、智慧、绿色、开放4个方面的治理理念和价值导向，完善交通运输安全与应急管理体系、科技创新体系、绿色发展体系、开放合作体系；五是完善高素质交通运输人才体系，夯

实行业治理现代化基础保障。全面提升行业现代治理能力和治理效能，有力支撑交通强国建设。

（四）加大安全生产监管力度。全面履行安全生产和安全监管各项工作职责，有效控制交通安全生产责任事故的发生，确保人民群众生命财产安全，实现武冈交通安全发展，为武冈市交通运输“十四五”规划顺利实施保驾护航。

（五）推进交通技术进步。

坚持科学发展的理念，推进公路建设新技术、智能交通技术、环境保护技术、资源循环利用技术等交通领域的应用，加快科技成果向设计、施工、管理等方面转化，努力提高科技在交通发展中的贡献率，提高交通科技含量。

